



83. Kontiki-Konferenz in Berlin | 11. – 12. März 2026

Abstract

Dr. Peine, Katharina

Produktmanagement und Projektleitung,
highQ Computerlösungen GmbH

Dr. Langhanns, Christine

Teamleiterin Data Analytics
rms GmbH

Von Mobilitätsdaten über einen Digitalen Zwilling zur KI-basierten Nutzerinteraktion im AIAMO-Ökosystem – Ein Anwendungsfall aus dem Forschungsprojekt AIAMO

AIAMO (Artificial Intelligence And Mobility) ist ein vom Bundesministerium für Digitales und Staatsmodernisierung gefördertes Innovationsprojekt. Unter der Konsortialführung des ITS Germany e.V. entwickeln 14 Partner gemeinsam ein KI-basiertes Umwelt- und Mobilitätsmanagement, das Städte und Regionen dabei unterstützt, Mobilität effizienter, ressourcenschonender, sicherer und bedarfsgerechter zu gestalten.

Im Rahmen des Projekts demonstriert highQ, wie KI-basierte Mobilitätslösungen nahtlos in die Mobilitätsplattform highQ MobilitySuite integriert werden können und wie ein intelligentes Anreizsystem dazu beiträgt, nachhaltige Mobilitätsentscheidungen aktiv zu stärken. Die hierfür notwendige Vernetzung unterschiedlichster Datenquellen, darunter Mobilitätsdaten der rms GmbH sowie der vom DLR (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt) entwickelte Digitale Zwilling Umwelt und Verkehr ergänzt durch Luftqualitätsmessung des UFZ (Helmholtz-Zentrum für Umweltforschung, Leipzig), verdeutlicht das Potenzial einer integrierten, KI-gestützten Mobilitätssteuerung.

Der Vortrag gibt einen kompakten, praxisnahen Einblick in diese Zusammenarbeit und zeigt auf, wie datenbasierte Mobilitätsanreize künftig einen spürbaren Beitrag zu nachhaltiger Mobilität leisten können.