



Klaus Philipp (*1947)

wurde 2010 zum Vorsitzenden des Vorstands des Arbeitskreises Kontiki e.V. gewählt und hat Ende September 2012 seine Vorstandsarbeit beendet. Er wurde zum Ehrenmitglied ernannt. Klaus Philipp ist seit 1999 Mitglied im Arbeitskreis Kontiki, im Vorstand von 2000 - 2012, leitete er außerdem über viele Jahre die Arbeitsgruppe „Europäische Interoperabilität“, die sich schwerpunktmäßig mit Multiapplikation befasste. Die Arbeitsergebnisse sind im kontiki.net veröffentlicht.

Nach dem Studium der Wirtschaftswissenschaften (**Ruhr-Universität Bochum**) Beschäftigung in der IT-Welt als Systemanalytiker ((**Thyssen AG, Duisburg**), Gruppenleiter Anwendungen (**König-Brauerei KG, Duisburg**), Ressortleiter IT (ppa., **DKV Euro Service, Düsseldorf**), seit 1994 Gf der **T.C.L. GmbH, Wachtendonk**

Nachfolgend aufgeführt sind die Smartcard bezogenen Aktivitäten für den Sektor Personentransport (öffentlich wie gewerblich)

Deutschland

- Erstellung der Spezifikation einer Smartcard Applikation für den gewerblichen Transport (sowohl für Güter als auch Personen) für **UTA, Union Tank Aschaffenburg**
- Unterstützung der **Daimler Benz AG** bei der Markteinführung einer gewerblichen Kreditkarte für ihre LKW- und Bus-Sparte
- Erarbeitung eines Lastenheftes für den **VDV** für ein Deutschland weites, elektronisches Fahrgeldmanagement zusammen mit Tewet GmbH, Vorarbeit für die VDV Kernapplikation
- Mitglied der Projektleitung im Projekt „Kernapplikation“ des **VDV**
- Unterstützung der Verbände **VRR/VRS** bei der Migration des bestehenden EFM-Systems zur VDV KA (Abo-EFS)
- Unterstützung des **Kreisverkehrs Schwäbisch Hall** und des **Nahverkehrs Hohenlohe** bei der Einführung von EFM auf Basis der VDV KA (CiCo)
- Mitarbeit bei der Erstellung des Vertragswerkes Rules&Regulations für die **VDV KA KG**
- Unterstützung der **Tarifkooperation Ostalbkreis** bei der Einführung von EFM auf Basis der VDV KA (WEB/EFS)
- Unterstützung des **RMV** bei der Einführung von EFM auf Basis der VDV KA (Phase 2: Erstellung ausschreibungsfähiger Lastenhefte) zusammen mit TCAC GmbH
- Unterstützung des **Verkehrsverbundes Neckar-Alb-Donau (naldo)** bei der Einführung von EFM auf Basis der VDV KA (WEB/EFS, Phase 1: Wirtschaftlichkeitsrechnung) zusammen mit TCAC GmbH
- Erstellung der Konzeptionen für die Ausschreibung des zentralen Sperrlistenservice der **VDV KA KG** (KOSE-P und KOSE-S)
- Erstellung des Lastenheftes für die Ausschreibung des ASM-Tools der **VDV KA KG** (maschinelle Unterstützung der Prozesse der VDV KA KG als Applikationsherausgeber (AH))
- Mitglied der Projektleitung im Projekt **INNOS** (innovatives Hintergrundsystem), dabei zuständig für die Qualitätssicherung und Konsistenz der Arbeiten zur VDV KA
- Unterstützung der VDV KA KG bei der Erstellung der Lastenhefte zur Einführung von EFM auf Basis der VDV KA (CiCo) im **Heilbronn-Haller-Hohenloher Verkehrsverbund (HNV)**

Österreich

- Berichterstattung für das Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (**BMVIT**), Wien über den Stand der Normierung in CEN im electronic ticketing
- Erstellung einer Anforderungsanalyse für BMVIT, Wien für einen Österreich weiten Standard für EFM (Projekt **Transmobil1**)
- Herbeiführung der Entscheidung für einen Österreich weiten Standards für EFM für BMVIT, Wien (Projekt **Transmobil 2**) incl. Nachweis der technischen Machbarkeit der Stufe EFS auf Basis der VDV KA
- Mitarbeit in einem Projekt zur Erarbeitung der Grundlagen eines Datawarehouses zur effektiven Nutzung der durch EFM gewonnenen Daten (**DWH**)
- Mitarbeit in einem EFM-Projekt der **ÖBB**, Wien zur Umsetzung der VDV KA in Österreich (Projekt eingestellt)

UK

- Mitarbeit an einer Studie zum Stand der BiBo-Technik für das Department for Transport (DfT), London u. a. zusammen mit TCAC GmbH

EU

- Projektteamleiter im CEN/ISSS Workshop **FASTEST** (Facilitating Smart Card Technology for Electronic Ticketing and Seamless Travel) im Rahmen der Prodi-Initiative eEurope SmartCard Charter
- Projektleiter bei der Erarbeitung des Technical Reports **TR16092** Electronic fee collection - Requirements for pre-payment systems
- Mitarbeit im Projekt **CESARE IV** zur Erstellung des Frameworks für ein "common interoperable electronic fee collection system (EFC) on European toll roads".

Gremienarbeit

- Seit 1995 DIN-Delegierter in der Standardisierungsgruppe CEN/TC224/WG11 (smartcard applications in surface transport), seit 2008 Convenor von WG11
- Obmann des deutschen Spiegelgremiums DIN NI-17.11 Transportanwendungen zur o.g. CEN Gruppe
- Seit 1999 Mitglied im Arbeitskreis Kontiki - kontaktloses Ticketing (im Vorstand seit 2000, seit 09/2010 Vorsitzender), Leitung der Arbeitsgruppe „Europäische Interoperabilität“.
- Vertretung des VDV im CEN bei der Standardisierung einer interoperablen public transport application on smartcards (**EN15320, EN1545**)
- Liaison Person von kontiki zum TCF, Transport Card Forum, UK
- seit 1999 DIN-Delegierter in der Standardisierungsgruppe CEN/TC278/WG1 (Road Transport and Traffic Telematics - Electronic Fee Collection)