

**Herzlich Willkommen zum 2. Tag der 83. KONTIKI
in Nürnberg - und damit im Zentrum des VGN!**



Was ist der VGN?



EIN GROSSER VERBUNDRAUM

- 22 Tsd. km² - 23 Landkreise & 11 Städte
- über 110 Verkehrsunternehmen bedienen über 1.100 Linien

EIN VERBUNDTARIF IM WANDEL

- Flatrates und digitale Produkte im Fokus
- klassischer Tarif verliert an Bedeutung

EINE GMBH ALS KLAMMER

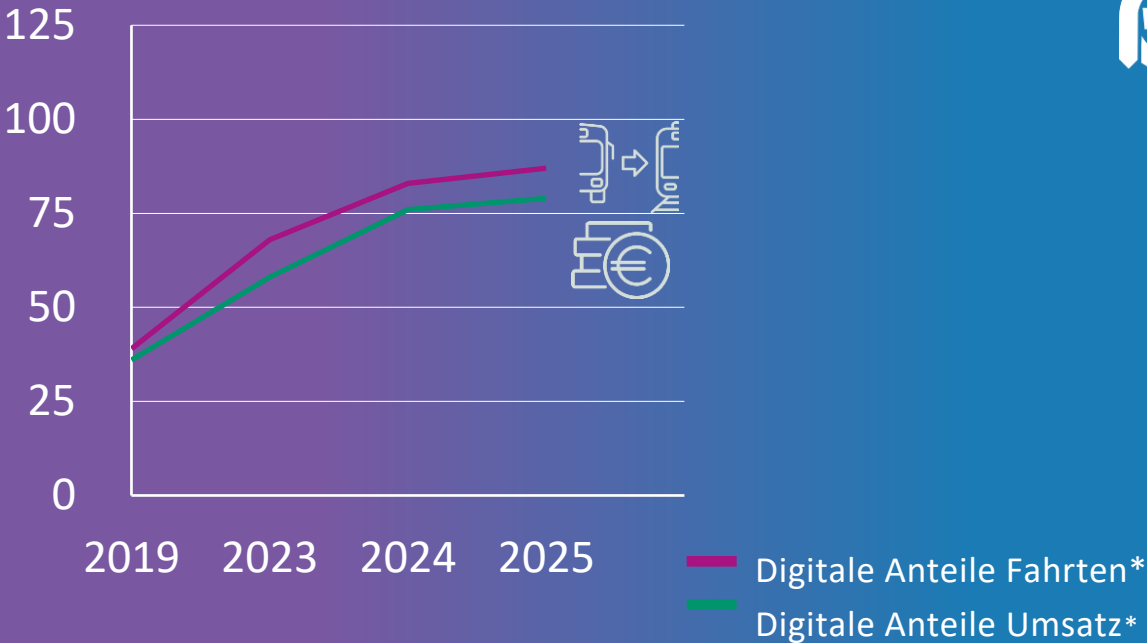
- ca. 80 Mitarbeiter
- 34 Grundvertragspartner & 10 Gesellschafter
- gestalten gemeinsam den ÖPNV von morgen
- in zahlreichen Gremien und Arbeitskreisen



UNSERE MEILENSTEINE IM BEREICH DIGITALISIERUNG

Seit 2007 arbeiten wir kontinuierlich an unseren digitalen Services.
Bereits jetzt macht der VGN 79%* seines Umsatzes mit digitalen Tickets die für 87% aller Fahrten stehen.

*ohne Schüler-/Azubi-Tickets



VGN App

3 Mio Downloads bis Ende 2025

2014

eTicket

10,5 Mio verkaufte Tickets im Jahr 2025

2018

365 Euro Ticket

130.000 verkaufte Tickets im Jahr 2025

2020

egon

1,45 Mio Fahrten im Jahr 2025

2022

Mein VGN und Deutschlandticket

500.000 Nutzer mein VGN (06/26) 300.000 verkaufte Tickets in 2025

2023

Mein VGN smaxi

85.000 registrierte Nutzer (Ende 2025)

2024

egon NEXT LEVEL

2026

VGN eTARIF egon

Neuer Standard für die Zukunft im VGN



Torsten Heider
Geschäftsführung

26.06.2026
84. Kontiki Nürnberg

Gefördert durch
Bayerisches Staatsministerium für
Wohnen, Bau und Verkehr

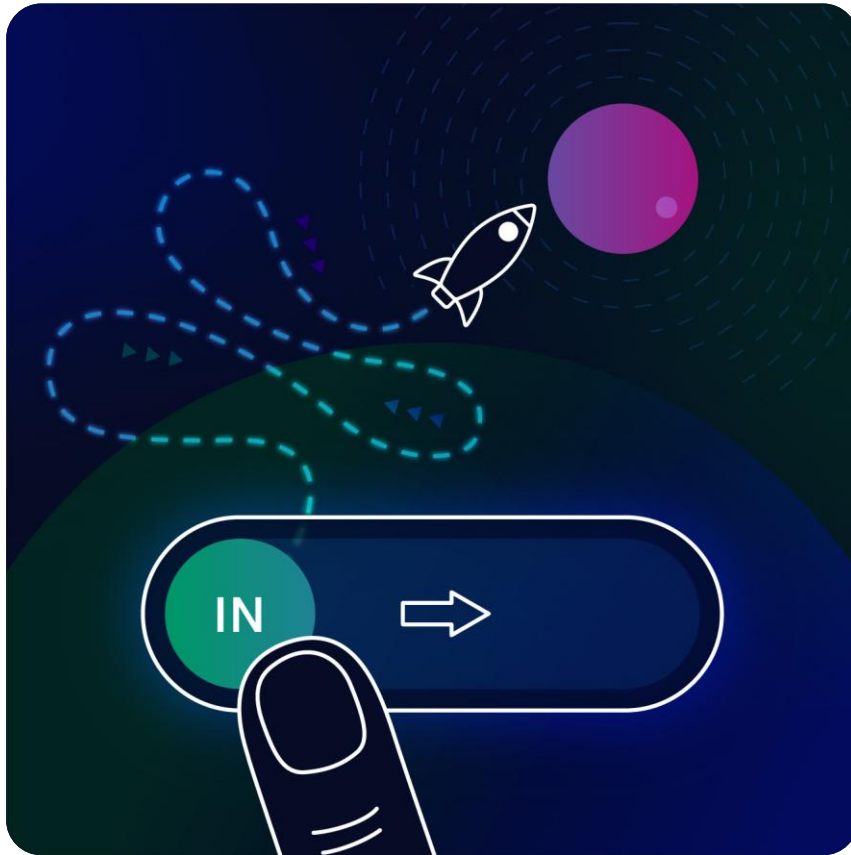


egon
mein VGN eTarif

.1

Unser **ego**n

egon ...



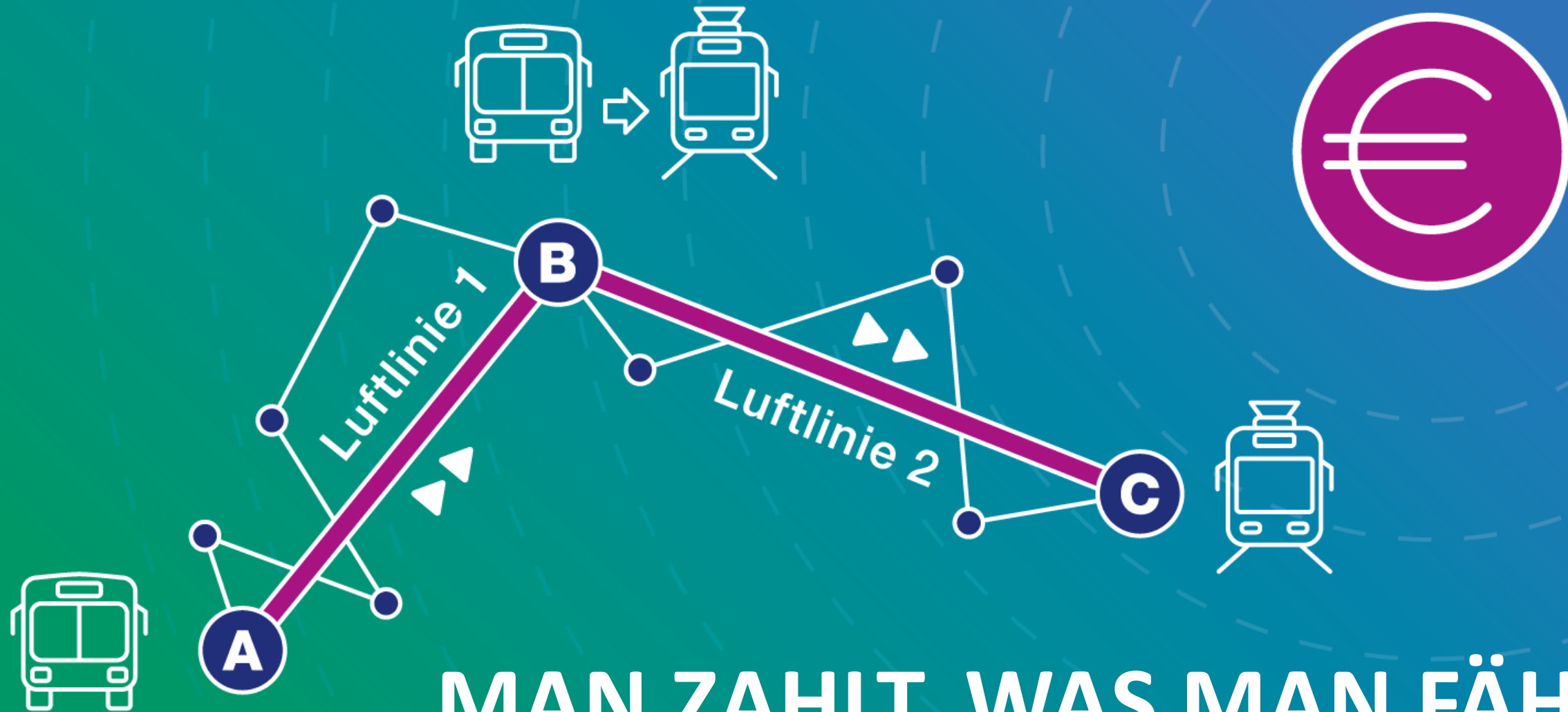
... ist einfach



... ist gerecht



**... und belohnt
Vielfahren**



**MAN ZAHLT, WAS MAN FÄHRT
+ EINMALIGER TAGESGRUNDPRIES**

Das kostet egon

(in 31 Tagen)

Tagesgrundpreis
(nur 1x pro Tag)

Leistungspreis
(pro Kilometer)



...ab deiner 1. Fahrt

1,50 | 3,00*
EUR

+

0,30
EUR

...ab einem Umsatz

Dein Rabatt

von 18
EUR

0,75 | 1,50*
EUR

+

0,15
EUR

egon Rabatt
50 %

von 50
EUR

0,37 | 0,75*
EUR

+

0,07
EUR

egon Rabatt
75 %

von 70
EUR

kostenfrei

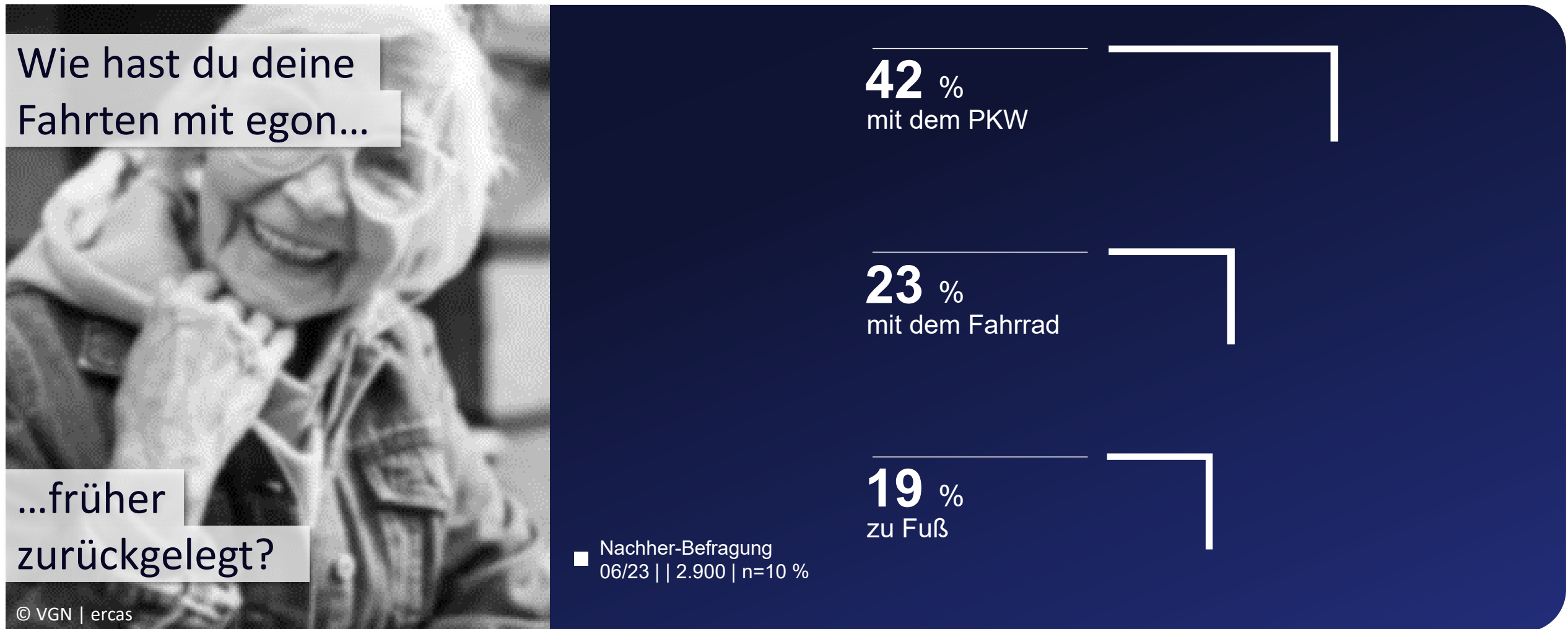
egon Rabatt
100 %

* (Mit-)Nutzung der Zonen 100|200 (Nürnberg-Fürth-Stein-Oberasbach-Zirndorf):
Verdoppelung des Tagesgrundpreises ab dem zweiten Tarifkilometer pro Tag.

.2

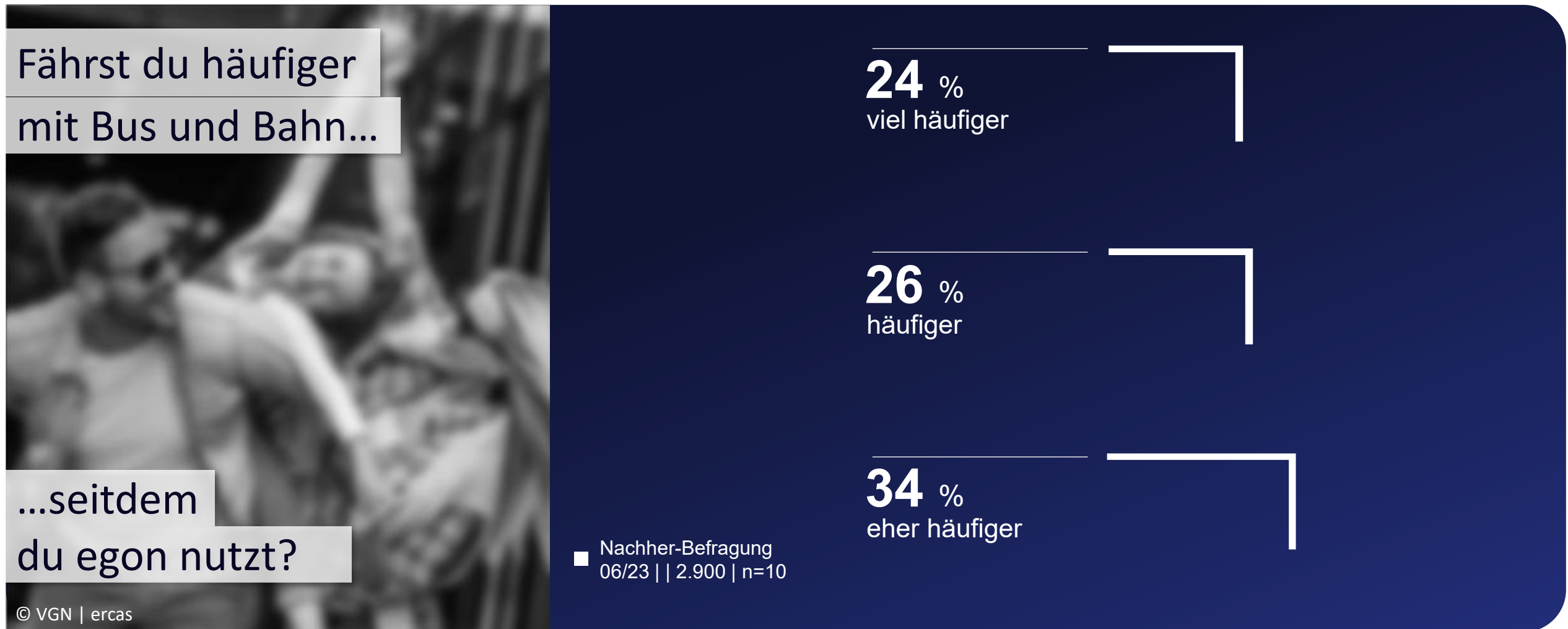
egon
kommt an.

CO2 Einsparung: Umstieg vom PKW auf egon



7 % der egon-Fahrten wären ohne egon PKW-Fahrten.

Mehrnutzung: Öfters Öffi



17 % der egon-Fahrten wären ohne egon keine Öffi-Fahrten.

.3

ego on auf dem Weg
zum neuen Standard.

NEUE STANDARDS ENTSTEHEN DURCH TRENDS

87%

der Fahrten im VGN
werden mit digitalen
Tickets durchgeführt*

*ohne Schüler und Azubis



Debitkarten
verdrängen
Bargeld als
bevorzugtes
Zahlungsmittel.

Q: PwC



97%

der deutschen
Bevölkerung besitzt
mindestens eine
Debitkarte

Q: Bundesbank



42

Durchschnittlich
Apps haben Menschen
in Deutschland auf
ihrem Smartphone.

Q: Bitkom

Mobilität Apps gehören zu
den top **Smartphone first**
Diensten. Fahrplanauskunft,
digitale Tickets und
Echtzeitinformationen sind
ein wichtiger Serviceaspekt.

84%

der deutschen
Bevölkerung ab 14 Jahren
besitzen ein Smartphone

Q: Statista

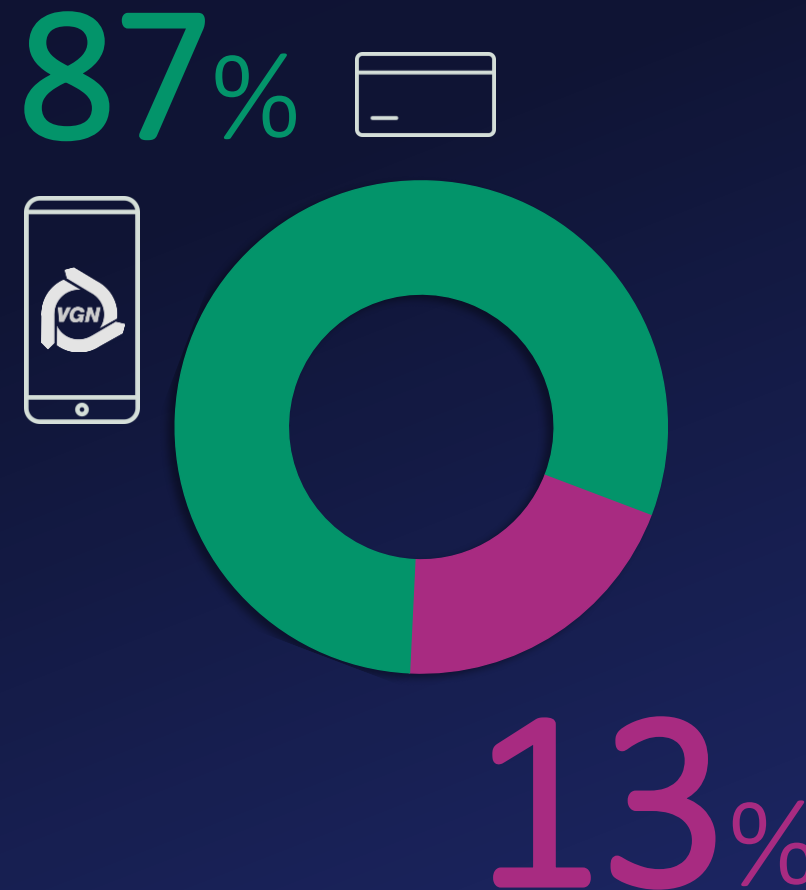
DIGITALISIERUNG SCHAFFT WIRTSCHAFTLICHKEIT

Die letzten 13% machen den Unterschied

87%* unserer Fahrten werden mit digitalen Tickets durchgeführt. Doch die verbleibenden analogen Strukturen verursachen unverhältnismäßig hohe Komplexität und Kosten.

Ein vollständig digitales Tarifsystem ist deshalb kein Nice-to-have, sondern der entscheidende Schritt zu dauerhafter Effizienz.

*ohne Schüler und Azubis



3.400
Entwerter



800
stationäre
und mobile
Fahrkartenauto-
maten



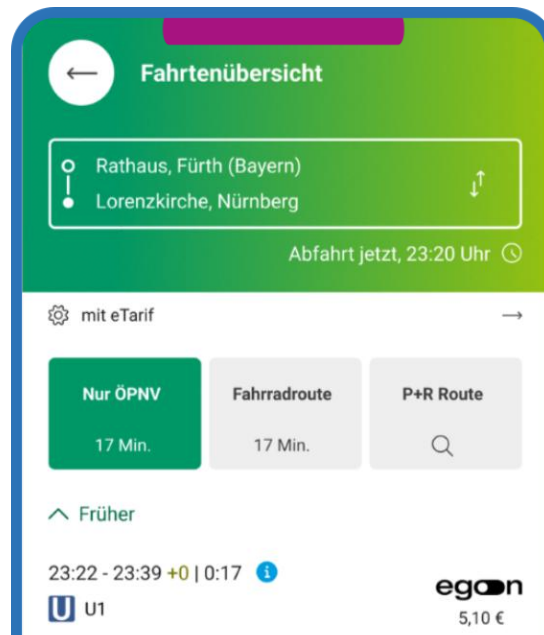
135
Vorver-
kaufsstellen



.4

Kein Stillstand mit
egon als Standard.

Tarifliche & Technische Weiterentwicklungen (In Planung für 2026)



Integration in Auskunft

Anzeige des egon Tarifs bei Verbindungsauskünften mit Berücksichtigung des aktuellen Umsatzes.



Tagesdeckel & „Gamification“

Maximal 26,50 € inkl. Mitnahmen. Einführung eines „Dashboards“ für Statusanzeige Tagesdeckel & Rabattstufe.



Ermäßigter egon-Tarif

Halbe Preise, halbe Rabattgrenzen für 6 bis 14 Jahre. Zahlungsübernahme durch Erwachsenen.

MEHR ALS VGN

Mit Standards über Verbundgrenzen hinaus

OPTIMIEREN

VGN-egon-In-Out als Teil der MVV- Mandantenlösung für verbesserte Vertriebskostenstruktur.

ZENTRALISIEREN

egon Tarifberechnung als Tarifmodul nach PKM.

VERBINDEN

Kilometer-Tarif egon als Teil von CiBo-Bayern.



Die Technik ist bereit – der Tarif nicht?

Neues Kundenpotential durch...

...deutschlandweite nutzerfreundliche Lösung für Gelegenheitsverkehre, die die Grundlogik des D-Tickets nutzt – Einfachheit und Zugänglichkeit.

Gute technische Basis

Etablierte & nutzerfreundliche In-Out-Systeme bereits in vielen Regionen im Einsatz.

Achillesferse, der Tarif

Addition der Bestandstarif keine dauerhafte Lösung. Zu große Unterschiede im Detail.

Übergreifender Standard von der grünen Wiese

Neuer kilometerbasierter eTarif mit regional differenzierten Ausprägungen als bundesweit konsensfähige Lösung?

NEXT LEVEL

eggon
mein VGN eTarif



Entdecke eggon
in deiner VGN App.



BACKUP FOLIEN



egon
mein VGN eTarif

Fahrten pro Woche: Jahresvergleich (inkl. Mitnahmen)

